JUBAIL SUPPLY BASE

PROYECTO DE PARED DE TABLESTACA

Nombre del Proyecto	Jubail Supply Base Project
Cliente	Jubail Commercial Port
Subcontratista Principal	Dialog E & C Sdn Bhd
Ubicacion	Jubail, Saudi Arabia
Producto	H Piles, Sheet Piles & Tie Rods
Tonelaje Total	2,078 MT
Fecha de Entrega	2011

INTRODUCCION

La base de suministro de Jubail (JSB) se encuentra dentro de los límites del puerto comercial de Jubail y utiliza un muelle de aguas poco profundas adyacente al puerto comercial, con un canal de acceso común. El JSB, a 80 km al norte de Damman City y el aeropuerto, está estratégicamente ubicado dentro de las rutas internacionales aéreas y marítimas en el Golfo Pérsico y cerca de los principales campos de petróleo / gas dentro del Golfo Pérsico y de complejos petroquímicos en tierra.

Dialog E&C Sdn Bhd necesitaba aumentar la profundidad del agua de –3.5m CD a –6.0m CD para atender a los buques de apoyo en alta mar para la base de suministro. Es necesario instalar una nueva pared de tablestacas en frente de la pared antigua para satisfacer los nuevos requisitos de profundidad. Se enviaron a ESC y proporcionamos una solución que combinaba los envíos de las fábricas de ESC en China y Malasia.

La mejor solución fue una combinación de pared H pila con pila de láminas de hombre muerto y varillas de unión que unen ambas paredes.

ALCANCE DE SUMISTRO ESC

TABLESTACA H, TABLESTACA DE HOJA Y VARILLAS TIE

El tonelaje del proyecto fue:

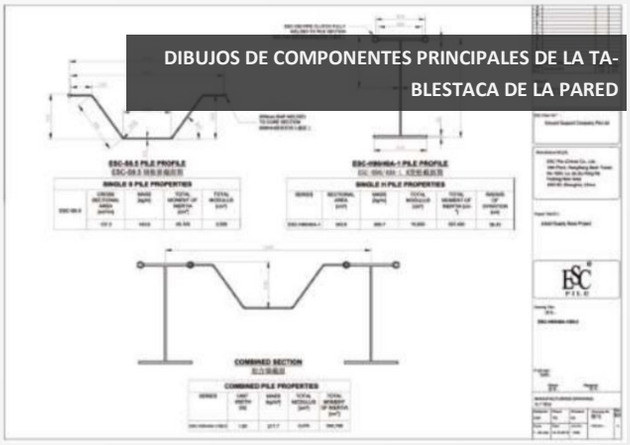
ESC H90 / 40A-1 x 18 m Q345B: 1160 toneladas ESC S9.5 x 18m Q345B — 624 toneladas (con zapatas de pila)

ESC 22BP x 6m S355— 294

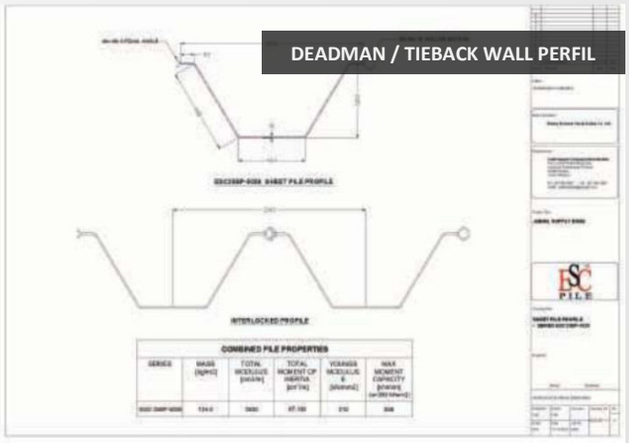
Toneladas Varillas de unión: diámetro de 57.55 mm con rosca laminada, grado St 670/800 x 19m - 20m;

Capacidad de rendimiento de 1740 kN; Totalmente galvanizado. Viga de Waling (pintada) tamaño 305x305 (total 347 ton) con todas las placas de refuerzo necesarias cortadas a medida para una instalación rápida y fácil en el sitio. Sobre la base de los resultados de la investigación del suelo, el lecho marino de la cuenca del muelle se superpuso con una capa de arena muy arenosa / arenisca cementada con un espesor que oscila entre los 0,5 y los 2 m. Debajo del caprock, el subsum está formado por arena de densidad media y arcilla muy dura. Estas condiciones del suelo alentaron a la ESC a recomendar al cliente que realice la preparación previa de las pilas King (H) y las pilas de hojas para garantizar la penetración completa y la velocidad de instalación. Además, debido a las condiciones de manejo manual en el sitio, el ESC colocó zapatas en la pila de hojas S9.5 de relleno. El sistema de pintura y la preparación de la superficie de los pilotes en H y los tablestacas, incluidos otros accesorios, debían adaptarse a la categoría ambiental de C5M, como se indica en BS EN ISO 12944 e ISO 9223. El recubrimiento está compuesto por dos capas de masilla epoxi que totalizan 400 µm de película seca de espesor, se usó Jotamastic 87 para esta tarea. La preparación de la superficie se realizó con chorro de arena hasta SA 2.5 de acuerdo con ISO 8501-1. Todos los tablestacas, tirantes, viga de apoyo y otros artículos de acero fueron provistos con estos recubrimientos protectores.

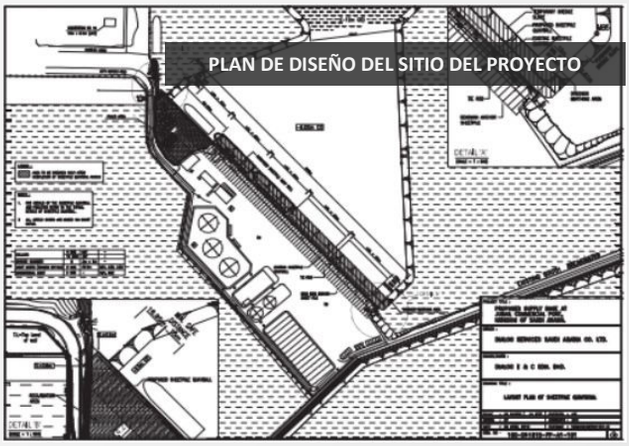
DETALLES DEL PROYECTO



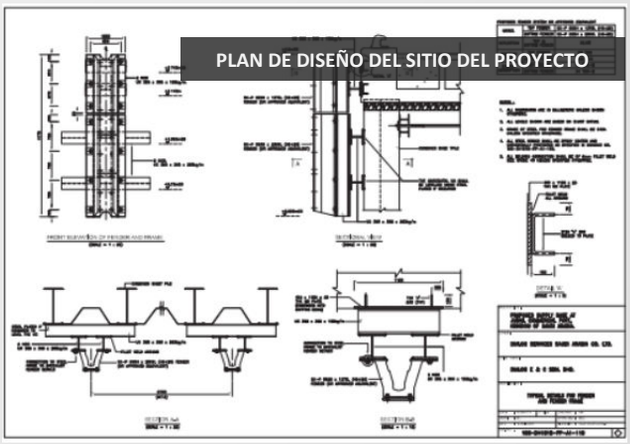
DIBUJOS DE COMPONENTES PRINCIPALES DE LA TABLESTACA DE LA PARED



DEADMAN / TIEBACK WALL PERFIL



PLAN DE DISEÑO DEL SITIO DEL PROYECTO



PLAN DE DISEÑO DEL SITIO DEL PROYECTO

PINTURA

PASEOS DE WALING PARA EL SISTEMA TIE BACK PINTADO EN LA FÁBRICA DE ESC MALASIA

Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com

ACERLUM® Un afiliado de ESC® GROUP MARUBENI ITOCHU STEEL

CARGA DE BUQUES

INSTALACION EN EL SITIO

INSTALACIÓN EN CURSO DE PARED PRINCIPAL

COMIENZA LA VARILLA DE BARRA

INSTALACIÓN DE VIGAS PARA CAMINAR EN LA PREPARACIÓN DE LAS BARRAS TIE

PARTE PARCIALMENTE COMPLETA DE LA PARED

MURO COMPLETO

Email: info@acerlum-esc.com
Website: www.acerlum-esc.com